



OSTPRICKEN

Nummer 2 • 2023

**SOMMAR,
SOMMAR,
SOMMAR!**

**PYSSEL
för båtbarne**

**Kurser med
PRAKTIK**

MÄRKEN I SKÄRGÅRDEN

DÅ DINA BÄSTA MINNEN INTE SKAPAS BAKOM SKRIVBORDET

NY
FÖRSÄKRING,
LÄGRE PREMIE
OCH HALV
SJÄLVRISK FÖR
MEDLEMMAR!

TUSEN ANLEDNINGAR,
EN PARTNER

PANTAENIUS
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 2, 2023 Årgång 44

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Göran Holmqvist

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Anderin
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
OBS! Ny besöksadress
Cylindervägen 12, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Anne-Louise Fröding
070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi. För
insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Så får ett skär identitet, sid 6-13
Kölbåtskurser med praktik, sid 16
Barn ombord - pyssel, tips, sid 18-19
Pejling vad som är på gång, sid 20-29

Omslag

Enslinje på Kuggmaren som vägleder
in till Grönskärsfladen, sydost Nämndö.
Foto Björn Gutfelths arkiv

Nästa nummer 21 augusti



A

tt vara överens är bra. Att på sjön kunna styra med märken över ens, gå på en enslinje, är superbra.

Kryssarklubbens Stockholmskrets har en ideellt arbetande grupp som heter Hamn- och farledskommittén. Vad gör de? De underhåller, inspekterar, lagar, målar och fixar varje år med ett antal märken i skärgården som underlättar för dig som färdas i båt i Stockholms skärgård. Likaså sköter de de blå svajbojarna. Som medlem i Stockholmskretsen stödjer du det arbetet.

Behövs de där märkena undrar någon? Idag har alla GPS och plotter, då är det väl onödigt med enslinjer, kummel och märken?

Så kan man tycka, men det gör inte jag. Jag har den erfarenheten att om du kan styra på en okulär enslinje, två ensmärken i verkligheten, överträffar det att styra via en plotterbild. Du är säkrare på kursen och har full koll själv. Med plotter behöver du vänta på inkommande signal. Du vet inte hur exakt den visar eller hur snabbt den uppdaterar sig.

Att styra med hjälp av ensmärken tycker jag är en av båtlevets höjdpunkter! Rent navigationsmässigt förstås. Och det är ett urgammalt sätt att lotsa sig rätt. Ettärke här i ens med ettärke där. Ofta vitmålat för att synas bättre. Så ser det ut på Svenska Högarna till exempel. Kan det bli mer säkert?

En enslinje finns också i inloppet till gruvbyn på Utö, det finnsen i stora fartygsleden i inloppet söder om Sandhamn. Men också mindre som Kryssarklubben satt ut: Två enslinjer in till Grönskärsfladen, till byviken på Rödlöga om du kommer från havssidan samt in till Koxviken – den välbesökta hamnen på Biskopsö.

I det här numret av Ostpricken handlar det om de här märkena som gör det enklare, säkrare och kanske roligare? med navigering i ytterskärgården.

Trevlig läsning och vi är överens – hoppas på en fin sommar!

Carina Lernhagen Matz, redaktör



10%
Ta med denna kupong in till butiken och få 10% rabatt på ditt köp, eller använd kod **PRICK2385** i vår webshop!
Erbjudandet gäller lagervaror och tom 30/9-23.

BUTIK • WEBSHOP
MARINA PRESENTER & INREDNING
VIMPLAR • SVENSKA FLAGGOR • NATIONSFLAGGOR
BÅTVIMPLAR • SIGNALSTÄLL • TILLVERKNING

Engelbrektoon & Co
FLAGGFABRIK AB
Er flaggleverantör sedan 1885!

RÅDMANSGATAN 75, 113 60 STOCKHOLM
08-654 55 33 INFO@FLAGGBUTIK.NU WWW.FLAGGBUTIK.NU

VATTENTÄT BÅTKIKARE Från butiken med landets största kikaresortiment!

MagniPro 7x50 Marine Compass
Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummrad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

• HEJ ALLA KRYSSAR- KLUBBSKOMPISAR •

Denna gång går min spaning till alla er som är relativt nya här i Kryssarklubben och kanske det också är ett helt nytt spännande båtliv som ni står inför.

Mina tankar går till all den glädje och samvaro som båtlivet inte bara gett mig och min fru, utan även våra barn. Vi hade inga "fancy" båtar, inga elvinschar inga GPS:er, men vi hade båtompisar. En semester på tre till fyra veckor bara försvann utan vi hann se vart den tog vägen.

Vi valde vikar efter väder och vind, ibland så vackert att det knep i magen, ofta blev det mysiga grillkvällar på en klippa. Barnen for som yrväder än uppe i något träd, än ute på sjön i en fullpackad jolle (jo, de hade flytvästar).

Det var inte alltid fint väder och ibland blåste det som f... För det mesta var det naturhamnar som hägrade när det blev allt för regnigt och surt så lagade vi pannkakor ombord och då lyste tillvaron igen.

Men jag kan också känna den där oron som fanns när man t ex vaknande en morgon i ytterskärgården och blev varse dimman som likt en osynlig ande hade smugit på oss under natten. Oro som byttes till en stor tillfredsställelse när vi hade lyckats navigera oss till en säkrare hamn.

Utän båtkompisar hade vi inte upplevt allt detta,

vi stöttade varandra, hur lägger man ett ankare, vilken knop skall man använda när man förtöjer, hur fixar man en krånglande motor, hur väljer man en bra vik, etc etc. Vi visste inget om detta när vi började vårt båtliv.

Jag har ett råd till er som känner er lite vilsna och ensamma i båtlivet, ni behöver båtkompisar. Det är här SXX kommer in i bilden, kolla på våra eskadrar, kolla på våra temakvällar, kolla vårt kursutbud, eller du kanske har ett barn eller en ungdom som vill lära sig mer om sjölivet?

Kolla då våra seglarläger. Eller du kanske har en egen idé om hur en eskader skall se ut – ta då kontakt med vårt kansli så lotsar vi dig vidare.

Ha det bra, så ses vi där ute, där det kniper i magen.



*Göran Holmqvist
Ordförande
i Stockholmskretsen*



Foto Carina Lernhagen Matz

Så får ett skär IDENTITET

Kryssarklubben ansvarar för många märken i skärgården. Det är enslinjer, kummel och stänger som ökar säkerheten för oss i båt. Men det finns fler som gillar dem: Havsörnarna!

Text Carina Lernhagen Matz

Blomsterören, Fähusaran, Inra Trutgrund, Prackharstenen, Hallskärskobben, Rackarkobben, Siggeskobben, Utterkobben ... Platserna är många och gemensamt för dem är att de är väsentliga för navigationen i ytterskärgården. Ett kummel, märke eller en stång gör det möjligt att identifiera ön och säkra kursen.

Inför varje båtsäsong gör Hamn- och farledskommittén en inspektionsresa för att kolla i vilken kondition märkena är i. De som inspekterar gör det på sin fritid och ibland kanske inte allt hinns med eller att kostnaderna springer iväg.

”Vi har en rullande underhållsplan för alla stängmärken, enslinjer och kummel”, förklarar Jan Kulin som är ordförande i Hamn- och farledskommittén i Stockholmskretsen. ”Nu till sommaren ska en helt ny enslinje in till Koxviken på Biskopsö sättas upp. Den gamla hade havererat. Du som är medlem i Kryssarklubben och Stockholmskretsen

stöttar det här arbetet. Det kanske inte så många medlemmar tänker på, men så är det.”

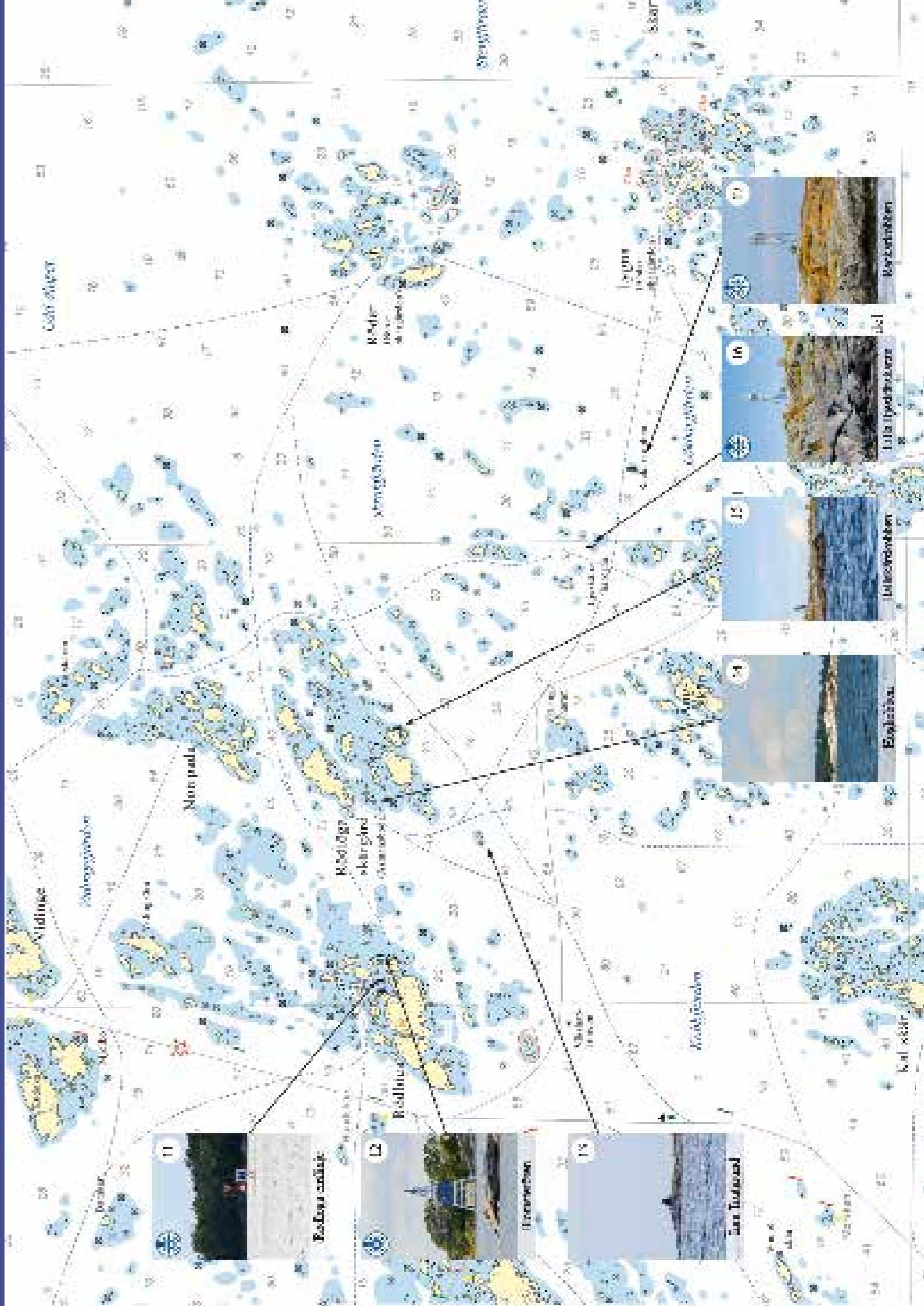
I samband med att Hydrographica gav ut två nya specialbåtspportkort tidigare i år finns även ett uppslag med Kryssarklubbens märken i de aktuella områdena. Samlingen är 40-sidiga A3-kort som täcker ytterskärgården öster om Rödlögaleden, från Arholma ner till Björkskär. Tidigare har man givit ut punktvisa kort men nu är alltihop sjömätt och sjökorten visar 2- och 3-meterskurva i skala 1:10 000 men över fjärdarna 1:25 000.

I vart och ett av dessa sjökortsamlingar finns nu dessutom ett uppslag som Stockholmskretsens Hamn- och farledskommitté varit med och tagit fram. Här finns foton på respektive kummel, stång eller märke samt positioner inlagda på ett översiktskort. Detta tillsammans med ett antal allmänna strategiska märken. Så här ser de båda uppslagen ut:



Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Upplaget visar Svenska Kryssarklubbens sjömärken och ett urval andra som ger vägledning i yterskärgården. Stockholmskretsen av Kryssarklubben ansvarar för 16 fasta sjömärken varav 4 enslinjer samt 11 prickar.





Uppslaget visar Svenska Kryssarklubbens sjömärken och ett urval andra som ger god vägledning i ytterskärgården. Stockholmskretsens av Kryssarklubben ansvarar för 16 fasta sjömärken varav 4 enslinjer samt 11 prickar.

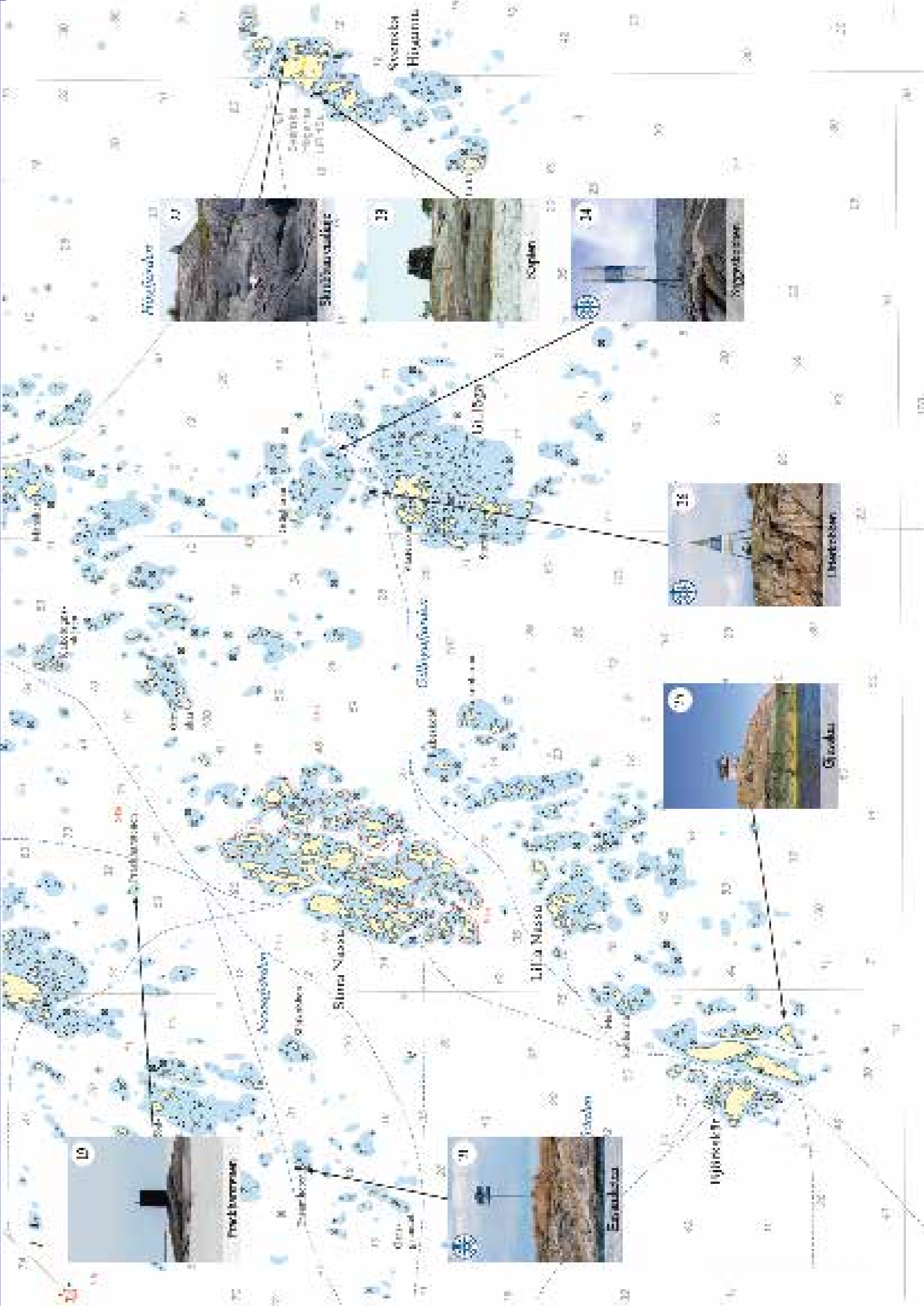
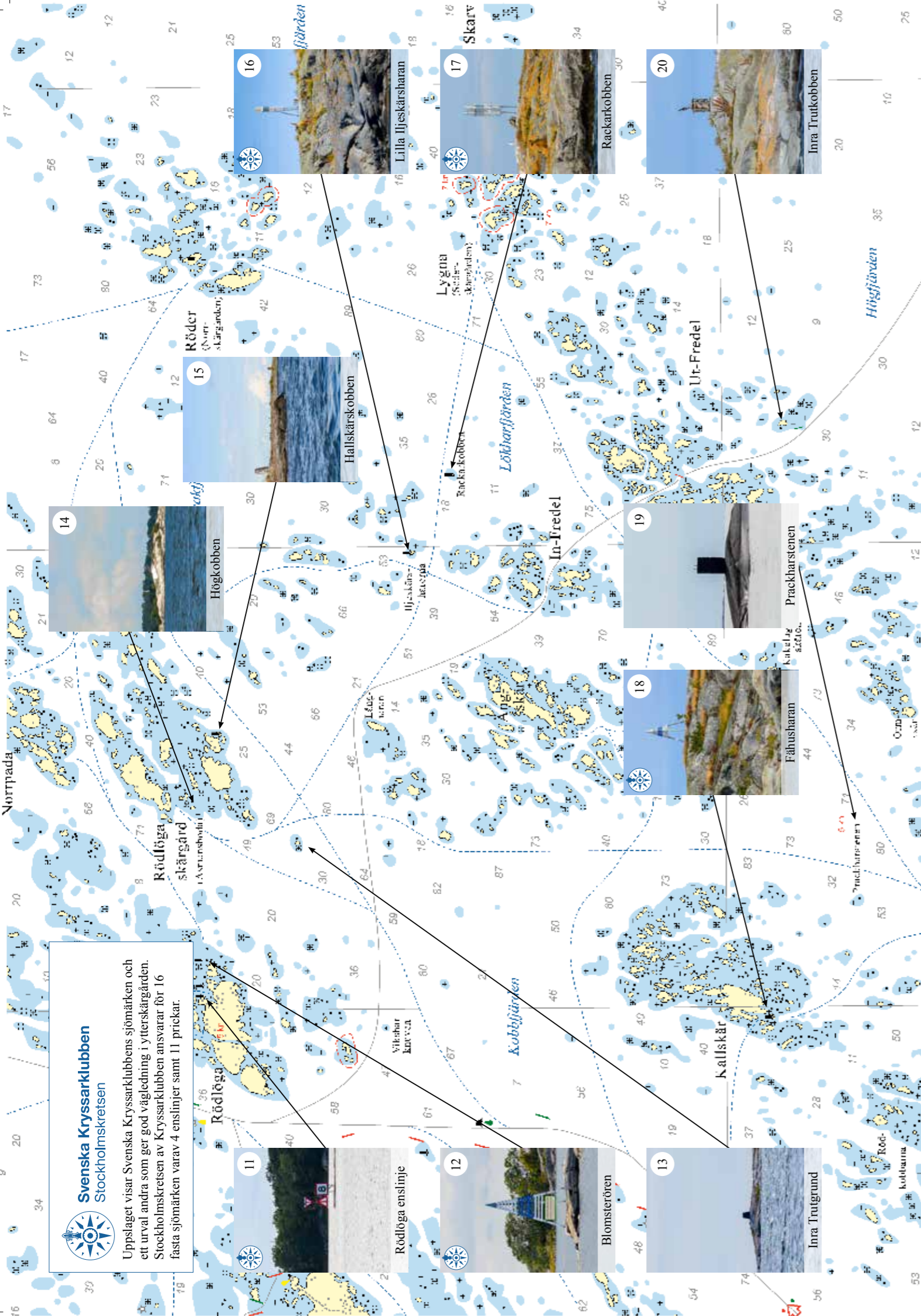




Foto Mats Thellinod

Jan Kulin, ordförande i Hamn- och farledskommittén: "Vi vill gärna bli fler i den här gruppen. Det är ett roligt och meningsfullt uppdrag. Välkommen att kontakta mig på mail jan.kulin@sxk.se

Torbjörn Malm har tillsammans med Thomas Ek i "Hamn- och Farled" tagit fram underlaget till översikten. Torbjörn har tagit de flesta av bilderna och Thomas har bearbetat dem och tagit bort alla havsörnar i Photohop! De var många!

Vad väntar under 2023 i form av fortsatt arbete för "Hamn- och farled"? Jo, stängen på Ensamheten, en liten kobbe mellan Möja och Stora Nassa, har blåst omkull och ska nu resas upp och stagas. Vidare ska kumlet på Siggeskobb få en helt nygjord "tunna" som målas vit-blå-vit. Den är två meter hög och 1 meter bred, så den kommer att synas bra. Här sker upprustningen i samarbete med Marina Läroverket och konstruktionen är tillverkad i grov plåt. För att hålla det hela på plats arbetar man med nya bergdubbar.



Foto Hamn- och farledskommittén

Torbjörn Malm har tillsammans med Thomas Ek hjälpt Hydrographica med underlag till översikterna. "Det har varit ett bra samarbete som vi är mycket glada för".

Men behöver vi verkligen de här märkena? Det går väl lika bra att bara titta på plotterskärmen? Torbjörn: "När du befinner dig därute är det av helt väsentligt värde att veta 'där är det där skäret'. Skäret får en egen identitet och du ser inte bara anonyma kobbar. De här märkena ökar förtroendet med skärgården. Du blir helt enkelt en bättre navigatör om du spanar i verkligheten."



Nya specialbåtsportkort från Hydrographica med översikterna från de två förra upplagen här i artikeln. Korten är tryckta i A3-format.

SXK ger support till utprickning

Ett antal prickar, elva flytande sjömärken, har Kryssarklubben valt att ta ansvar för då Sjöfartsverket inte längre gör det. Detta har SXK gjort sedan cirka femton år tillbaka.

De ligger i hela Stockholms ytterskärgård, från den röda och gröna pricken uppe vid Fredlarna, ner till den gulsvartgula pricken vid Torskbaljan för att hitta rätt vid nordlig insegling till Huvudskär. Fredrik Norén:

"Än så länge tycker vi att de här prickarna fyller en funktion för den typ av båtliv Kryssarklubben företräder: Nöjesbåtsliv. Dock får vi inte sätta ett Kryssarklubbsmärke på dem även om vi gärna skulle visa att Kryssarklubben stöttar. Fast å andra sidan ska man ju inte gå så nära!"

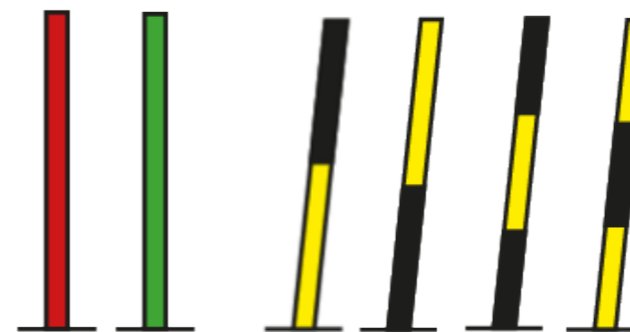


Foto Carina Lernhagen Matz

Fredrik Norén, generalsekreterare i Kryssarklubben: "Kryssarklubben tar ansvar för vissa flytande utprickningar utanför farlederna enligt ett avtal mellan SXK och Sjöfartsverket. Det är SjöV som står för utläggning och underhåll, men på uppdrag av SXK."

Utprickning som SXK stöttar:

- Fredlarna N Utterkobbarna, röd prick
- Fredlarna Trutkobben inre, grön prick
- Nassafjärden, gul-svart prick
- Kvisslan, gul-svart prick
- Härsö NO, svart-gul prick
- Bullerön, gul-svart-gul prick
- Tärnsörarna, gul-svart prick
- Björkhök, svart-gul prick
- Villinge syd rev, gul-svart prick
- Torskbaljan, gul-svart-gul prick
- Rävkulan, svart-gul-svart prick



”200-åringen borde toppa varje svensk ”bucket list”. En gång i livet måste man slussa sig fram på kanalen. Dessutom drömmer åtminstone jag om de nio milen bilfri cykelväg, kantad av pensionat, krogar och betande kanal får.”

Lottie Knutson, reseexpert

båt En resa rakt genom Sverige!

Slussar, pittoreska småstäder och en spännande historia!
Göta kanal är Sveriges längsta upplevelseområde, 19 mil långt.

Göta kanal är ett av historiens mest fantastiska byggnadsverk. Det var järnviljan hos kanalens grundare, Baltzar von Platen, som gjorde den gamla drömmen om en vattenväg tvärs genom landet kunde förverkligas.

Det är fascinerande att se den geniala slusstekniken fungera lika bra idag som för 200 år sedan. Med stora underhållsinsatser restaureras kanalen så att dess ursprungliga skick kan bevaras för kommande generationer.

Idag är Göta kanal Sveriges största upplevelseområde, 19 mil långt, och ett internationellt välkänt besöksmål med mer än tre miljoner besökare årligen. Halva delen utgörs av handgrävd kanal och övriga sträckor går

kanalen genom vackra sjöar. Tack vare den levande kanalen har turismen utvecklats, framförallt i de gamla kulturhistoriska byggnaderna, i gästhamnarna och längs dragvägarna.



GÖTA KANAL

Så här bokar du!

Ha följande uppgifter till hands:

- Båtens löa (längd över allt)
- Båtens bredd
- Försäkringsbolag

Fri avbokning!

Pengarna åter vid avbokning ända fram till incheckning. 500:- adm.avgift tillkommer.

Boka din högsäsongsbiljett för fritidsbåt på www.gotakanal.se

Kundtjänst

Behöver du hjälp att boka?

Kundtjänst: 0141-20 20 50



KURSER & UTBILDNING

KÖLBÅT MED PRAKTIK



Seglingskurs kölbåt steg 1 Nybörjarkurs för vuxna

Vi går igenom vad du behöver för att inomskärs hantera en modern kölbåt på ett riktigt och säkert sätt. Praktik och teori varvas och det ingår en bra och illustrativ kursbok. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn under natten. Maten lagar vi gemensamt. Kursen kräver inga förkunskaper och leder fram till Seglarintyget 1 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt (Arcona 400 med max 4 deltagare)

Seglingskurs steg 1 under 4 dagar

Datum: torsdag 18 - söndag 21 juni
Pris: 4-dagarskurs 5 550 kr (ord pris 5 950 kr) Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar

Datum: Fredag 9 - söndag 11 juni
Pris: 3-dagarskurs 4 550 kr (ord pris 4 950 kr) Mat tillkommer.



Seglingskurs kölbåt steg 2 Fortsättningskurs för vuxna

Kursen riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Här går vi fortare fram, kursen är mer omfattande och med mer teori som varvas med mycket praktik. Kursbok ingår. Vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi gemensamt. Kursen leder fram till Seglarintyget 2 enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB.

Kursledare: Johan Sandstedt (Arcona 400 med max 4 deltagare)

Pris: 3-dagarskurs 4 550 kr (ord pris 4 950 kr) Mat tillkommer.

Seglingskurs steg 2 under 3 dagar

Datum: Fredag 26 - söndag 28 maj
Datum: Fredag 16 - söndag 18 juni

Spinnaker- och krysstrim I

Grundkurs i spinnakerträning under en försommarkväll i en X-99, en 10x3 m cruiser/racer med pedagogisk, erfaren tävlingsseglare. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden
Pris: 740 kr (ord pris 890 kr)

Spinnaker- och krysstrim steg I

Datum: Tisdag 6 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala senast 2 juni.

Spinnaker- och krysstrim steg I

Datum: Torsdag 8 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala senast 5 juni.

Spinnaker- och krysstrim steg I

Datum: Mån 21 augusti kl 17.30-21.30
Boka och betala senast 16 augusti.



Spinnaker- och krysstrim 2

Fortsättningskurs under en försommarkväll i spinnakerträning med X-99. Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande förkunskaper krävs. Max 8 deltagare, minst 5.

Kursledare: Marcus Morberg.
Plats: Baggensfjärden, Saltsjöbaden
Pris: 740 kr (ord pris 890 kr)

Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Tisdag 13 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala senast 9 juni.

Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Torsdag 15 juni kl 17.30-21.30
Boka och betala senast 12 juni.

Spinnaker- och krysstrim steg 2

Datum: Torsdag 28 augusti kl 17.30-21.30
Boka och betala senast 23 augusti.



Wasahamnen – det självklara målet för gästande båtar i huvudstaden! 29 juni till 2 juli intas hamnen av tävlande båtar i Gotland Runt Offshore Race. I övrigt öppet som vanligt året runt.

SKÄRGÅRDENS BYGGHANDEL

BYGGMATERIAL TILL VÄRMDÖ OCH SKÄRGÅRDEN I FYRA GENERATIONER



STORA NOG ATT LEVERERA SMÅ NOG ATT BRY OSS

Vindö Byggvaror har funnits på samma plats och i samma familj sedan 1935.

Här finns en rejäl bygghandel med brädgård, hyvleri, impregnering och en komplett färghandel.

Vi levererar med egna lastbilar och egen båt.

Bilvägen är det 25 minuter från Grisslinge. Du kan även nå oss med båt via Skarpösund (glasstur?!)

Välkommen!

VARDAGAR 6³⁰ - 16 året runt

LÖRDAGAR 9 - 13 apr-okt

WWW.VINDOBYGGVAROR.SE • 08-55 77 00 50 • N 59°20.530', E 18°43.490' • VINDÖ LANDSVÄG 45



HYVLERI & IMPREGNERING • BYGG • FÄRG • GRUS/JORD
BÅTLIV & FISKE • GASOL • BYGGAVFALL FRÅN Ö
LEVERANS MED BIL & BÅT • GÄSTBYGGGA

HURTIG RUT

Aluminiumkatamaran specialbyggd år 2000

Last: 40 ton
Fart: 23 knop
Mått: 20 x 6 m
Djup: 2 m (akter)

Vi samarbetar med NBV,
Nykerhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Mer info och anmälan
på hemsidan:
www.sxk.se/stockholmskretsen

• BARN OMBORD •



Pröva att hitta skatten i labyrinten! Bilderna ovan finns med i pysselboken som följer med "Havet är din bästa kompis". Boken har producerats i samarbete med Stiftelsen Voice of the Ocean som bedriver och främjar forskning, utbildning och information om människors interaktion med havet. Boken finns att köpa i Kryssarklubbens onlinebutik på sxk.se



Havet är din bästa kompis

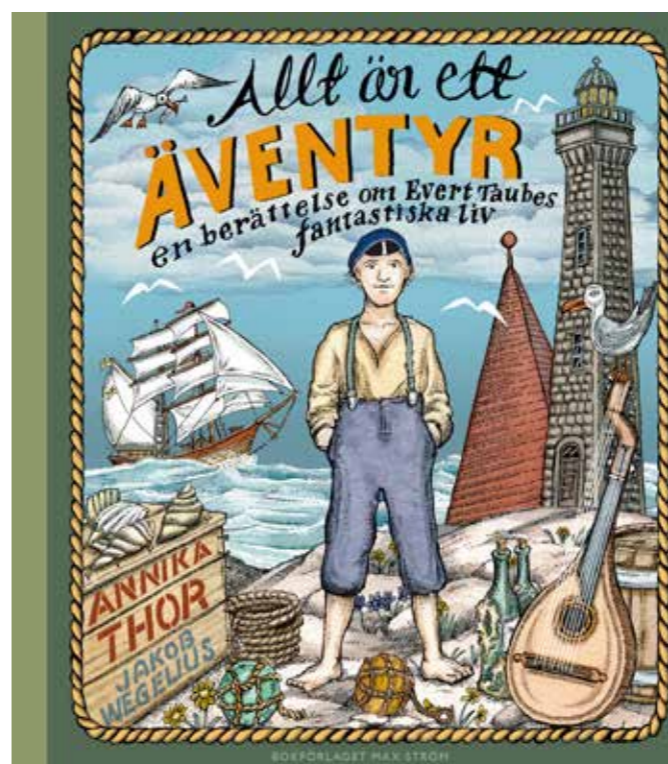
Lasse Åberg fick uppdraget att göra boken "Havet är din bästa kompis" Det är en lekfullt pedagogisk bilderbok som vill berätta om havets natur, tillgångar och problem. Allt på 46 sidor med tillhörande pysselbok. Här är roliga fakta och spännande iakttagelser och är lämpad för barn i förskole- och lågstadietider. "Många kallar jorden för den blå planeten eftersom så mycket är hav" förklarar Lasse. Och när han ska förklara vad ett ekosystem är låter det så här: "Alla i havet är viktiga, från minsta manet till största val. Till och med läskiga hajar är viktiga. När allt hänger ihop kallas det ett ekosystem." När det är Lasse Åberg som också illustrerar blir det dråpligt och med en finurlig finess. Boken slutar: "Utan havet skulle inget liv finnas på jorden. Inget skulle kunna växa och djur och människor skulle inte ha något att dricka. Man kan säga att havet är människans bästa kompis. Och sin bästa kompis måste man ju vara snäll emot, eller hur?"

• BARN OMBORD •



Sjönöff och Mantauran

Lilla korallskära sjöhästen Sjönöff lever ett lugnt liv i korallrevet. Men de äldre sjöhästarna har berättat rysliga historier om Mantauran som lurar utanför revet. Att möta blicken från Mantauran kan göra en tångtokig för livet, säger de. Då blir Sjönöff darrig i svansen. Annat är det med Sjönöffs kompis Grimma. Hon älskar farligheter och har bestämt sig för att ta reda på om skrönan om Mantauran verkligen är sann. Ska Sjönöff våga sig bort från den stillsamma viken och följa med Grimma på hennes äventyr? Tänk om de blir tångtokiga båda två! Erik Magntorn är både skribent och arkeolog och hans böcker handlar inte sällan om havet. Therese Vildefall har gjort bilderna i den här undervattenssagan som verkligen lyser. Det märks nästan att hon även är illustratör för speldesign och så kallad karaktärsdesign för tv-produktioner. Det hela blir fantasifullt och färgstarkt bland rullande vågor och dansande sjöhästar. En färgsprakande äventyrsbok för barn upp till 5 år. Och boken slutar lyckligt.



Allt är ett äventyr - om Evert Taube

Oj, här är det bilder som gungar av nostalgi och äkta känsla för sjön! Så är det också Jakob Wegelius som hållit i pennan och penseln när Evert Taubes liv ska berättas för barn. Han har seglat med Kryssarklubbens Seglarskola i Göteborg och där hämtat sin känsla för sjön. Texten i boken är skriven av den kända barnboksförfattaren Annika Thor och visst är det mycket att berätta om en av "Sveriges största diktare och artister" som det står på baksidestexten. Evert Taube gjorde sin första sjöresa när han var sju dagar gammal. Det var ut till Vinga där pappan var fyrmästare. Han växte upp på ön men rymde till Stockholm när han var 17 för att bli konstnär. Sen fick han ett ultimatum av sin pappa – börja i internatskola eller gå till sjöss. Evert valde det senare och fick stoff till ett helt liv av visor och berättelser: romantik och frierier, stormar och fiender, kanalbygge och ritt över Pampas. Boken, som är 224 sidor, innehåller även vistexter och längst bak en ordlista – till sjöss.

• PEJLING •



Foto K W Gullers, Nordiska museet



Foto Carina Lernhagen Matz



Folkhemmet fritidsbåtar

På Sjöhistoriska museet pågår utställningen "Folkhemmet fritidsbåtar" med tre originalbåtar varav en folkbåt (bilden ovan) och en Electrolux campingbåt från femtiotalet (bilden nedan). "Utställningen lyfter fram ett världsunikt fenomen för Sverige, hur fritidsbåten blev folklig och tillgänglig för alla. Utställningen speglar samhällets utveckling i den fritidsbåtsboom i det som vi idag anser som folkhemmet", säger museichef Mats Djurberg. Som Kryssarklubsmedlem har du fri entré vid ett besök. Utställningen är öppen till 3 september.



Bistro Malma

Charmiga bryggkrogen Bistro Malma öppnar för sommaren fredag 16 juni. "Mat och dryck inspirerad av Frankrike och skärgården." Här kan du se öppettider och boka bord från 1 juni: www.bistromalma.se

Midsommar på Malma

Fredag 23 juni är det midsommarafon! Då kommer lägerungdomarna att klä stängen på ängen nedanför klubbhuset. Sen blir det traditionsenlig dans och lek!

Gästhamnen Malma Kvarn

Som medlem i Kryssarklubben har du rabatt på gästhamnsavgiften som beräknas på båtbredd. För en båt mellan 3,51 till 4 meter kostar en övernattnings 280 kronor för medlem, annars 325 kr. Vatten och el finns på bryggan, toa och dusch i anslutning till hamnen. Tvättmaskin går att boka liksom bastu uppe vid klubbhuset. Ingen platsbokning i hamnen, men man kan alltid ringa till hamnkaptan för att få veta hur beläggningen ser ut på telefon 08-571 430 74.

• PEJLING •



Foto Carina Lernhagen Matz

SÄKERHET

Tekniska kommittén i Stockholmskretsen är mycket aktiva med en rad programkvällar med tema teknik under vår och höst. Den här våren återstår två.: Torsdag 11 maj gör Björn Green en genomgång av hur man kontrollerar sina uppblåsbara flytvästar. Tisdag 16 maj kommer han och Thomas Andersson att hålla ett föredrag om säkerhet ombord. Innehåll: Vad kan man göra för att förebygga brand ombord, motorkrängel, masthaveri, vatteninträngning, elproblem och mycket mer. Båda föredragen börjar kl 18.30 på kansliet, Cyvindervägen 12 i Nacka Strand. Fika ingår i deltagaravgiften. Anmälan och betalning på hemsidan www.sxk.se/stockholmskretsen

BÅTMECK

Vi ordnar en motorkurs och har några platser kvar - så boka! Helgen 13 och 14 maj träffas vi ute i Lillängsdal på Ingarö för att gå igenom en lång rad nyttiga moment som: impellerbyte luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp. Vi varvar teori och praktik. Kursledare är Marcus Moberg. Anmälan och betalning på hemsidan www.sxk.se/stockholmskretsen



Skärgårdsmässa och veteranbåtar

Traditionsenligt blir det skärgårdsmässa i Wasahamnen på Djurgården mellan Gröna Lund och Vasamuseet. Som vanligt är det sista helgen i maj som gäller, i år blir det 26-28 maj. Samtidigt är det veteranbåtsmöte i hamnen och du kan gå runt på bryggorna och njuta av välhållna gamla träbåtar. Skönt brygghäng, det är pingst och den verkliga starten på båtsäsongen!



Eskadersegling i sommar

Följ med någon av Stockholmskretsens eskadror eller bilda en egen! Flera barn- och familjeeskadror finns på programmet. Ett annat tema är miljö. Vissa är redan fullbokade, andra har platser kvar. Kolla kretsens program på hemsidan www.sxk.se/stockholmskretsen

• PEJLING •



Seglarläger Malma Kvarn

Malma Kvarn ligger på Värmdölandet nära Nämndöfjärden i Stockholms skärgård. Här har Kryssarklubben bedrivit seglarläger sedan 1946 och utbildat tusentals barn och ungdomar sedan dess. Hanna Anderin som ansvarar för Stockholmskretsens kansli berättar: "Vi bor i vårt vackra klubbhus med glasveranda ut mot viken, en härlig badsjö runt knuten och stora grönområden för lek och avkoppling. Hit tar man sig med bil på 45 minuter från Stockholms innerstad. Än finns några platser kvar, så välkommen med anmälan nu medetsamma! Det finns även några platser kvar på konfirmlägerslägret som börjar den 15 juli och slutar den 2

augusti. Därefter blir det konfirmation i Oscarskyrkan. Så här brukar det gå till: Dagarna börjar alltid med morgondopp i vår fina badsjö och frukost innan vi vid tio-tiden beger oss ut på sjön. Konfirmanderna delas upp i två grupper där de läser på förmiddagen och seglar på eftermiddagen eller tvärt om. Byte mellan grupperna görs mitt på dagen med gemensam lunch ute på någon fin ö. På kvällen, efter middagen finns även tid för kioskbesök, teori samt någon kvällsaktivitet exempelvis fotboll eller disco. Kvällarna avslutas med en liten kvällsandakt med sång och musik." Det brukar bli ett mycket givande läger med fin gemenskap och förstås mycket sjöliv! Men också frågor om existens, etik, kärlek och andra viktiga frågor.

Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se

Dagläger optimist

Stockholmskretsen anordnar dagläger med optimistjollesegling i samarbete med Solna Segelsällskap vid Solna strand. En bra plats med skyddat vatten för att få första egna upplevelsen av båtliv. Varje kurs är fem dagar och vi kör vecka 25, 26, 27, 28, 32 och 33. Info, anmälan och betalning sxx.se/stockholmskretsen



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

KNAPE MARIN

VI HAR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 51 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

VARFÖR KNAPE MARIN?

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad, Luleå, Simrishamn och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.

VI FINNS ÄVEN I KALMAR, KARLSTAD, LULEÅ OCH SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



JONNY PETERSSON
Båtmäklare,
Göteborg
jonny@knapemarin.se
0723-29 91 18



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrländ (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hälleflundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtshamn)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE
SE MER PÅ: WWW.KNAPEMARIN.SE

• PEJLING •



Hamnguiden 8 i ny upplaga

Nu finns fjärde uppdaterade Hamnguiden 8 med över 400 natur- och gästhamnar från Arholma till Landsort. Allt i A4-format på bra papper, bundet med en kraftig ringpärm. Kartorna i boken baseras på Hydrographicas underlag med 3D-flygfoto, kompletterat med sjömätningar på plats. Kartorna visar även topografin. Den bygger på laserscanning av terrängen som ger exakta höjdkurvor. Det gör det enklare att bedöma var det kan vara mest skyddat att förtöja. Norska Skagerak Forlag i samarbete med Hydrographica. Cirkapris 748 kr. Mer info: www.harbourguide.com

Båtplats på Djurgården

Som medlem i Kryssarklubben och Stockholmskretsen har du möjlighet att få en hamn-, vinteruppläggnings- eller vinterhamnplats på Östra Djurgården. Där ligger Stora Hunduddens Varvsförening som drivs i ett samarbete mellan Kryssarklubben/Stockholmskrets och KSSS. Mer info hundudden.se Föreningen äger en båttvätt som drivs och kan bokas via www.boatcleaner.se



Stadshusregatta igen

Inte bara Svenska Kryssarklubben fyller hundra år i år. När Stockholms stadshus invigdes 1923 ordnades en Stadshusregatta med bankappsegling på Riddarfjärden. Det blir segling med klassiska träbåtar och några av de deltagande båtarna var med även för hundra år sedan! Efter seglingarna kommer de deltagande båtarna kommer att ligga förtöjda vid Stadshuskajen där man kan flanera runt. Men det blir också en sprintsegling för damer under

namnet "Women on Water". Det är J70-båtar med fyra eller fem i besättningen. Varje segling tar 10-12 minuter, en speaker förklarar vad som händer och en domare dömer kappseglingen direkt från vattnet. Allt kan man följa från omkringliggande stränder. En seglarfest den 16-18 juni som är arrangerad av Gaff Yacht Society, Stockholm stad, KSSS och Svenska Seglarförbundet.



Ett kök för alla tillfällen

trangia
Made in Sweden since 1925

GÄSTHAMN BÅTPLATSER SJÖMACK BÅTBOTTENTVÄTT

Varmt välkommen till Arkösunds Hamn, både som långväga gäst och som båtplatsinnehavare.

ARKÖSUNDS HAMN
48°48'8158"N 16°94'396"E
Anton Dahllöf 0733-845949
Anton@arkosundshamn.com
www.arkosundshamn.com



+468-500 771 10

info@vholm marina.com

Estlandsvägen 3, 185 34 Vaxholm

www.vholm marina.com



VÄLKOMMEN TILL V-HOLM MARINA!

Vaxholms närmaste Mercury återförsäljare reparerar, säljer och servar Mercury- och Mercruisermotorer och säljer även reservdelar och motoroljor.

Vi arbetar med avancerad marinelektronik och säljer, installerar och reparerar plotter, GPS, ankarspel, solpaneler och allt annat som kravställande båtägare behöver.

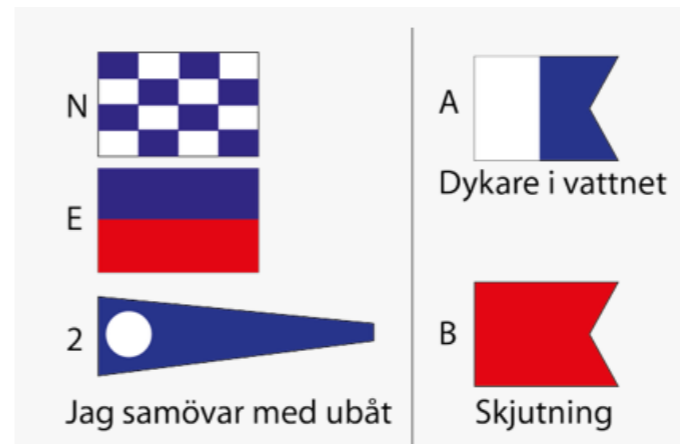
Vi är auktoriserade för Garmin, Raymarine och Simrad.

Vi förvarar båtar inomhus- och utomhus över vintern centralt i Vaxholm Välkommen!

Gustaf Ek

Raymarine GARMIN

SIMRAD



Försvarsmakten och båtlivet

Ofta har marina fartyg utrustning i vattnet. Det kan vara undervattensfarkoster för minröjning, minsvepning eller olika sonarer för ubåtsjakt. Det gör att fartyget inte kan manövrera helt fritt, vilket du ska tänka på. För allas säkerhet: minska farten när du passerar och iaktta försiktighet. Håll så stort avstånd som möjligt, helst uppåt 1 000 meter. Om örlogsfartyget signalerar med mistlur eller signallampa mot dig betyder det att man vill göra dig uppmärksam på något. Sänk då farten ytterligare och passera med stort avstånd. Vid övning med ubåt hissar signalflaggorna N, E och 2, se bild. Sänk farten och var uppmärksam på signaler från örlogsfartyget. Vid dykningar hissar signalflaggan A, se bild. Passera på stort avstånd och med låg fart.

Källa: forsvarsmakten.se



Foto K. W. Gillers, Sjöhistoriska museet

Kustjagaren Munin passerar genom Järnholmsund, norr om Utö 1942. Idag ser marinens fartyg väldigt annorlunda ut, men sundet är detsamma.

• PEJLING •

GRATTIS

Att Svenska Kryssarklubben fyller 100 år i år har väl inte undgått någon! Men det finns fler jubilarer. Finska föreningen Sjöbjörnarna fyller 90. Najadklubben fyller 40. Sverige fyller 500! Veteranbåtsföreningen fyller 50 år. Kryssarklubbens västkustkrets 75. Gratulationer till alla!



Foto Najadklubben



air head
composting toilet

Air Head toalett - bästa lösningen
Stor kapacitet - liten storlek

Är du förberedd för frihet och luktfri bekvämlighet ombord?

www.airheadtoilet.se - Ring 0705 249085 - info@airheadtoilet.se



RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

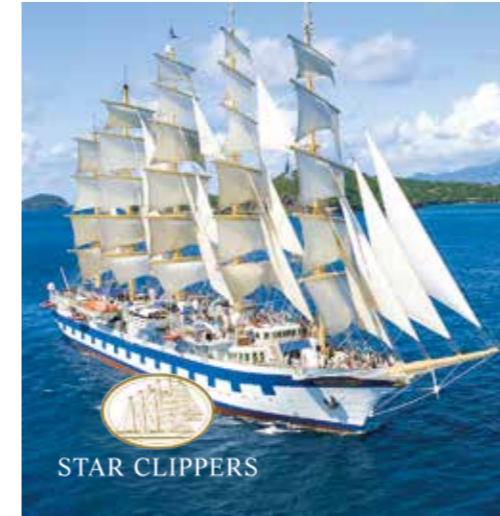
Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt bätdynor m.m.

Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com



Gruppresor med mycket extra!

KANALBÅT - MAT OCH VIN I FRANKRIKE FR 22 900 KR
På kanalbåt i Bourgogne 30/8-6/9

MEDELHAVSKRYSSNING MED ROYAL CLIPPER FR 46 500 KR
Inkluderar regattan "Les Voiles de St Tropez" 22-30/9

SEGLA ÖVER ATLANTEN
Passadvindar och Taube på Royal Clipper 18/10-7/11 FR 82 500 KR

COSTA RICA & PANAMA MED STAR CLIPPER FR 69 000 KR
Upplev regnskog och paradisosar i Stilla havet 5-19/2, 2024

Upptäck fler marina upplevelser på poseidoncruises.se
med **SEGLING** och **CABIN CHARTER** i hela världen. För personlig service och bokning kontakta oss på telefon 042-37 40 00 eller info@poseidoncruises.se.

**POSEIDON
CRUISES**
Specialister på marina resor sedan 1979



För livsviktiga samtal.

Att kunna ringa på hjälp när du fallit i sjön från din båt kan vara helt livsavgörande. Men kanske funkar det bara om du har din telefon i ett vattentätt mobilfodral och kan ringa 112. Skaffa dig ett vattentätt mobilfodral! Det kan vara ditt livs bästa investering.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907  **SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

Vi har båtar för omgående leverans inför sommaren 2023

TenderQueen 23' *Käringsnipan 22'*

Käringsnipan 22' *TenderQueen 28'*

SwecoMarinAB
Gamla Flygplatsvägen 2, Torslanda | swecomar@swecomarin.se | www.swecomarin.se
Karl: 0735-34 65 21 | Susanna: 0739-15 47 52 | Instagram: @swecomarinab

• KALENDARIUM •



MAJ

11 Föredrag: Kontroll av uppblåsbara flytvästar. Björn Green
13 Kursstart: Båtmekanikerintyg
16 Föredrag: Säkerhet ombord. Thomas Andersson och Björn Green
18 Seglingskurs 4 dagar i kölbåt med praktik, seglarintyg steg 1
25 Arbetsdag på Malma
26 Seglingskurs 3 dagar i kölbåt med praktik, seglarintyget steg 2
30 Kursstart: Kanalfärd och kanalintyg

JUNI

6 Kvällskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 1
8 Kvällskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 1
9 Seglingskurs 3 dagar i kölbåt med praktik, seglarintyg steg 1
10 Helg på sjön med Qvinna ombord, Strängnäs
11 Start Miljöeskader med Gunnar Sahlin
13 Kvällskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 2
14 Start Seglarläger Junior mix, Malma Kvarn
15 Kvällskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 2
16 Seglingskurs 3 dagar i kölbåt med praktik, seglarintyg steg 2
17 Start Barnbarnseskader med Gunilla Westberg och Ann-Christin Nygren
18 Kryssis 1, Optimistsegling 5 dagar
26 Kryssis 2, Optimistsegling 5 dagar
30 Start eskader Skärgårdshavet runt med Nils Granlund

JULI

3 Kryssis 3, Optimistsegling 5 dagar
5 Start Seglarläger tonåring 8 dagar, Malma Kvarn
9 Start familjeeskader Valdemar till Kalmar med Stefan Pettersson
10 Kryssis 4, Optimistsegling 5 dagar
11 Start familjeeskader till Åland med Robert Tylner och Frida Heikenberg
15 Konfirmationsläger/Seglarläger Malma Kvarn
23 Start familjeeskader till Gotland med Robert Olofsson och Jonas Wetterberg

AUGUSTI

7 Seglarläger Junior äldre 8 dagar, Malma Kvarn
7 Kryssis 5, Optimistsegling 5 dagar
14 Kryssis 6, Optimistsegling 5 dagar
19 Aspirantläger 2 dagar, Malma Kvarn
21 Kvällskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 1
28 Kvällskurs: Spinnaker- och krysstrim, steg 2

235 BRYGGSKYLTA

BRYGGNUMMER
Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!

LEDIGT/UPPTAGET
i rostfritt material
Upplåt platsen när du
seglar iväg. Tjåna pengar!

www.aspenasindustrier.com mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier tel 0302-15318, 0706-44 45 40

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m.

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

Båtglädje. Kunskap. Information.
Vill du också synas i Ostpricken?
Kontakta
Anne-Louise Fröding 070-522 14 73
annelouise.froding@gmail.com



J-122 stor och fok i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% VÅRRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Beställ i april-juni: Vi fortsätter vårkampanj med 10-20% rabatt på hela Boding segels utbud av segel, kapell, rullsystem och båttillbehör. Välj mellan snabb leverans eller erhåll en extra rejäl rabatt och ta emot leverans i juli-augusti.

Kapelltvätt och impregnering: Vi har utvecklat en mycket fin tvätt-inrättning. Sanbba leveranstider under seglingssäsongen. Prisexempel. Tvätt och impregnering av sprayhood till Maxi 95 (2240 kr), Najad 373 (2560 kr). Tvättar och impregnerar även andra kapell till segelbåtar samt kapell till motorbåtar 15-25 fot, pris vid förfrågan.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2023, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2023, beställ nu i mars till rabatterat pris så du är säker på att få leverans till sjösättning.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Beställ i vinter 2023. Gäller vid beställning senast 15 juni 2023.

Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	27 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	42 500 kr	35 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	54 500 kr	43 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggan	9 950 kr	8 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	44 900 kr

LAZYBAG 2023	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	11 200 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Smart segelhantering

Säkerhet, precision och känsla är alltid välkommet ombord, och det är precis vad våra eldrivna funktioner erbjuder. Tryck på en knapp för att rulla ditt storsegel, försegel eller undanvindsssegel, eller hissa ditt vanliga storsegel helt utan ansträngning. Alla funktioner i vårt SEL-Bus system känner vilka laster de arbetar med och anpassar sig efter dem, precis som en klok seglare alltid gör.

CX electric

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe25 och CXe45 är eldrivna rullsystem för Code 0 som är anpassade för 38' - 55' båtar.

Furlex Electric

Skaffa ett komplett elektriskt rullflocksystem eller uppgradera den Furlex 200S-400S du redan har.

SMF – Synchronized Main Furling

Ett komplement till din befintliga rullmast som gör att seglet rullas ut och in med en knapptryckning.

E40i

En elvinsch med 3 hastigheter och "self-tailing". Motorn är placerad i trumman så vinschen är enkel att montera utan stora ursågningar. Idealisk som fallvinsch på rufftaket.

CXe

ELECTRIC CODE 0 FURLER

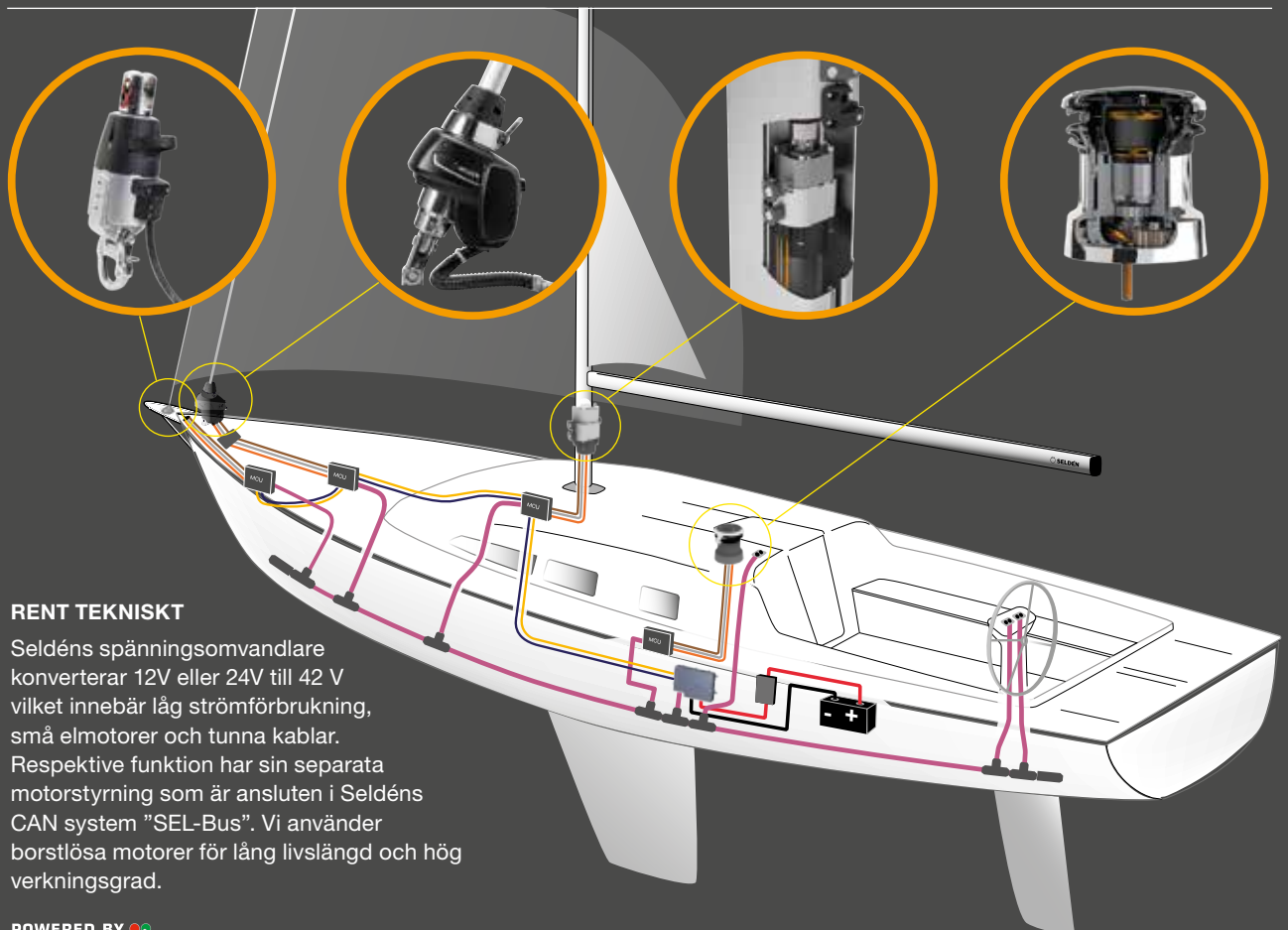
FURLEX
electric

SMF

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

E40i

ELECTRIC WINCH



RENT TEKNISKT

Seldéns spännsomvandlare konverterar 12V eller 24V till 42 V vilket innebär låg strömförbrukning, små elmotorer och tunna kablar. Respektive funktion har sin separata motorstyrning som är ansluten i Seldéns CAN system "SEL-Bus". Vi använder borstlösa motorer för lång livslängd och hög verkningsgrad.

POWERED BY
SEL Bus

www.seldenmast.com

SELDÉN